STUDIO DI FATTIBILITÀ
PROGETTO NORDUS

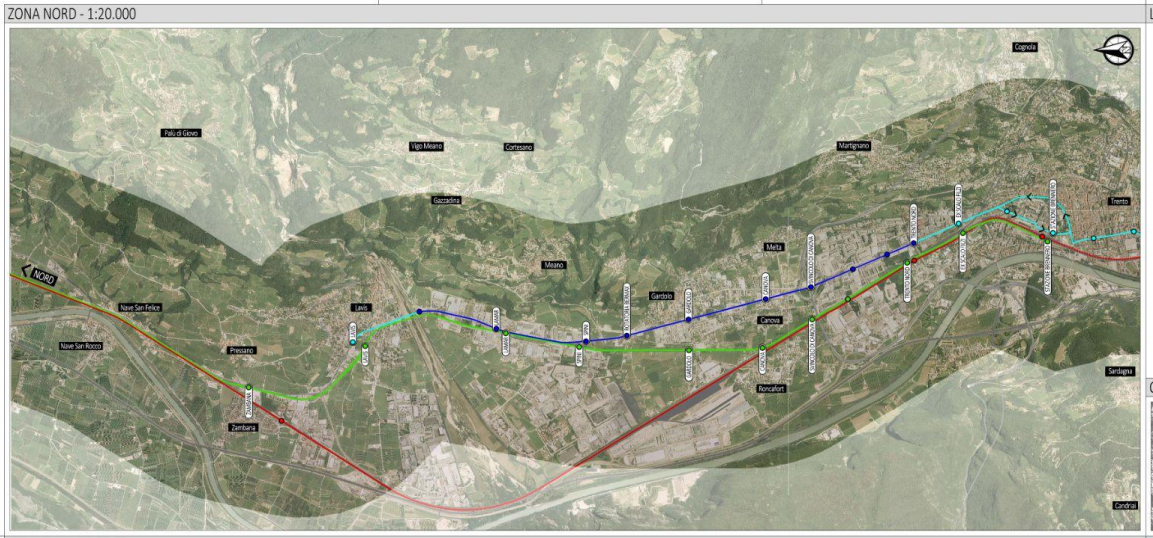
Trento, 06/02/2024

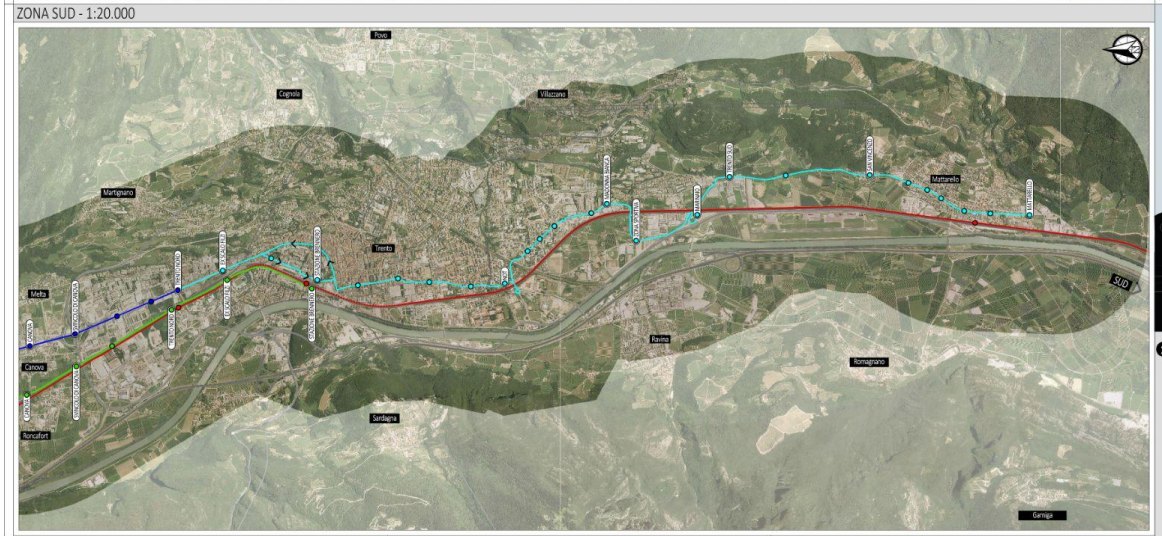
Iter e fasi dello studio di fattibilità

20/07/2023	09/10/2023	24/10/2023	25/10/2023
Commissione consiliare per l'ambiente, l'agricoltura, la mobilità e la vivibilità urbana	***Giunta comunale***	***Commissione consiliare per l'ambiente, l'agricoltura, la mobilità e la vivibilità urbana***	***Circoscrizione Gardolo***
Presentazione esiti analisi trasportistica	Presentazione esiti prima fase dello studio e avvio seconda fase	Presentazione esiti prima fase dello studio	Presentazione esiti prima fase dello studio

IPOTESI A

FTM + BRT

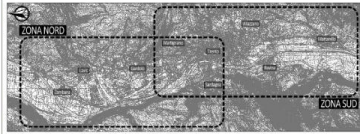




LEGENDA

INFRASTRUTTURA		SVILUPPI
Linea RFI		
Ferrovia Trento-Malè		Raddoppio binari 8.100 m
Tram		
Sistema Alta Frequenza - Sede propria		Nuova linea 5.600 m
Sistema Alta Frequenza - Sede promiscua		Nuova linea 13.500 m

QUADRO D'UNIONE



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMUNE DI TRENTO

TRENTINO TRASPORT

Progetto "Nordus" in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità Nord - Sud della città di Trento

OPINI · ARIASTASI&PARTNERS · PRO ITER GROUP · EVITEC · MB PROGETTI

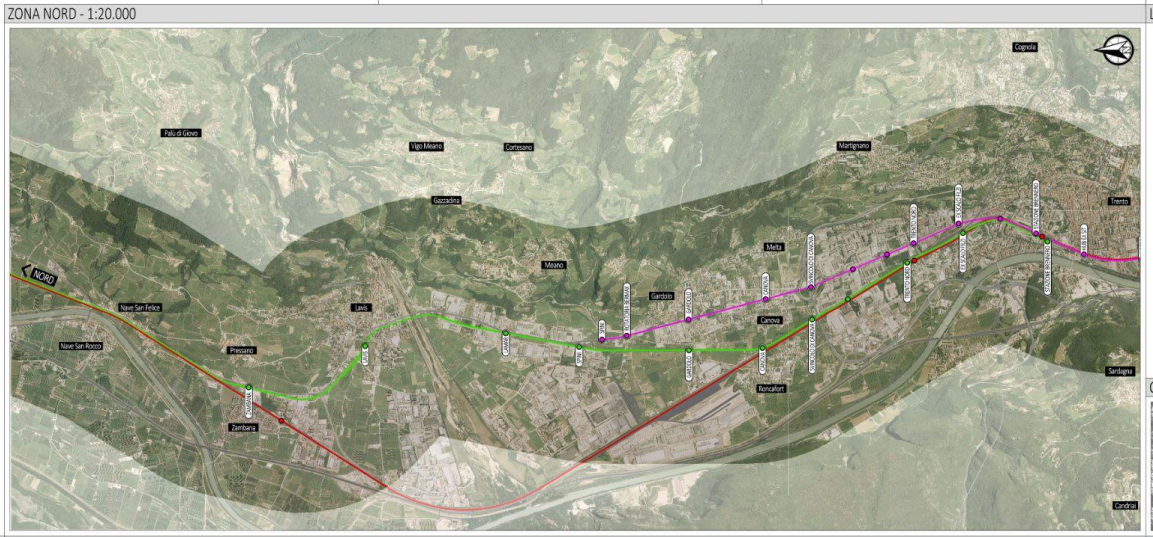
CODICE ELABORATO 1.4.01

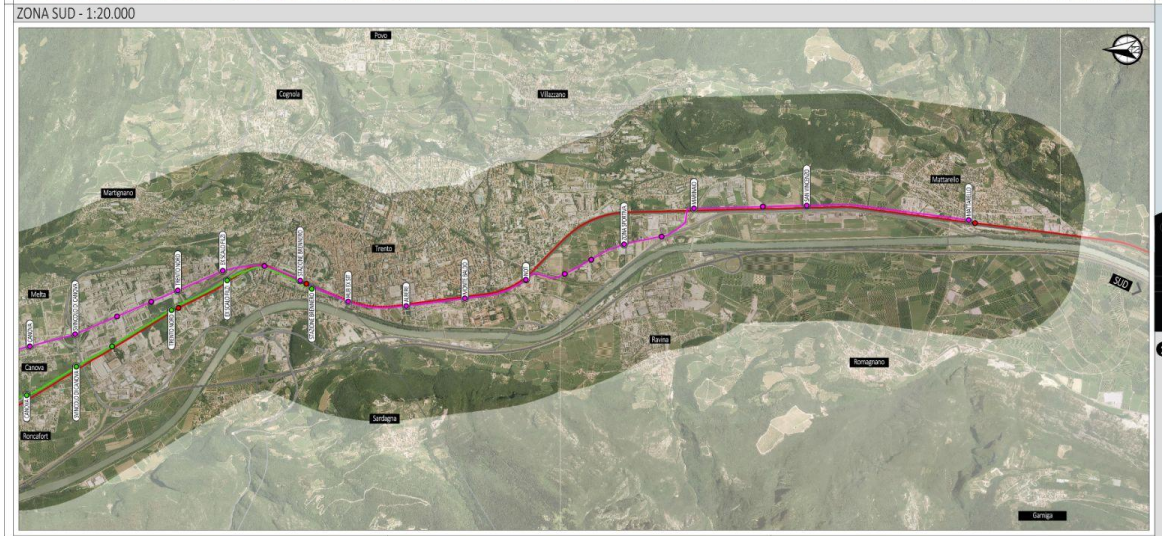
TITOLO ELABORATO
PRIMA FASE - Individuazione e analisi delle alternative progettuali
SCENARI DI PROGETTO
Ipotesi A - Planimetria generale su ortofoto

REVISIONE N°	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	ELABORATO	CONTROLLATO
0	Luglio 2021	Prima emissione	G. Turrina	M. Meneguzzo

IPOTESI E

FTM + TRAM

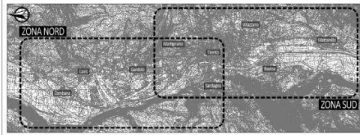




LEGENDA

INFRASTRUTTURA		SVILUPPI
Linea RFI		
Ferrovia Trento-Malè		Raddoppio binari 8.100 m
Tram		Nuova linea 12.900 m
Sistema Alta Frequenza - Sede propria		
Sistema Alta Frequenza - Sede promiscua		

QUADRO D'UNIONE



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMUNE DI TRENTO

TRENTINO TRASPORTI

Progetto "Nordus" in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità Nord - Sud della città di Trento

OPINI · ARIASTASI&PARTNERS · PRO ITER GROUP · EVITEC · MB PROGETTI

CODICE ELABORATO 1.4.09

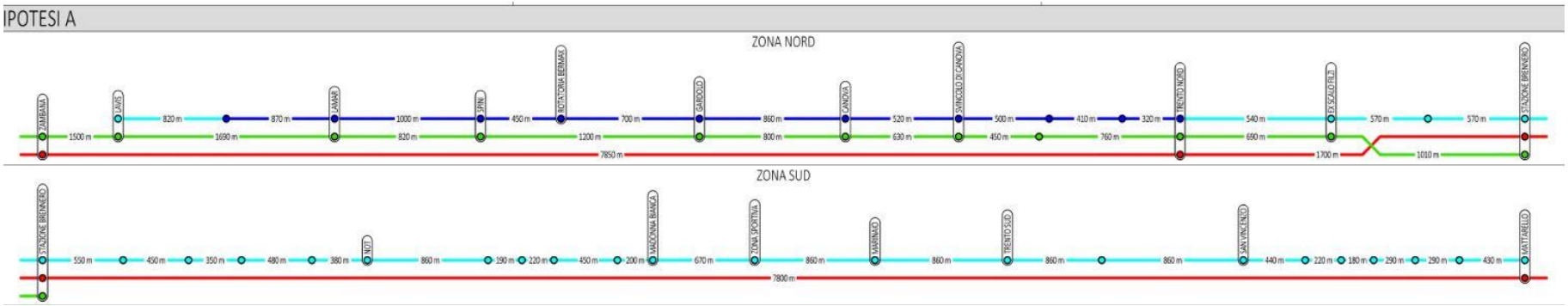
TITOLO ELABORATO
PRIMA FASE - Individuazione e analisi delle alternative progettuali
SCENARI DI PROGETTO
Ipotesi E - Planimetria generale su ortofoto

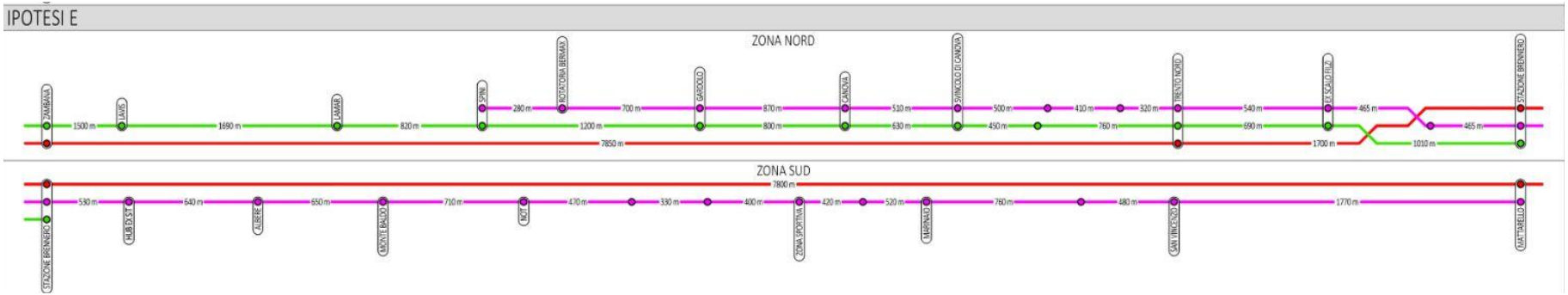
REVISIONE N°	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	ELABORATO	CONTROLLATO
0	Luglio 2015	Prima emissione	G. Turrina	M. Meneguzzo

Caratteristiche prestazionali delle infrastrutture

- **FTM** *velocità commerciale 36 km/h*
  frequenza corse nelle ore di punta di 15 minuti (4 corse all'ora)
  capacità media di 360 posti per convoglio (totale 1440 posti all'ora)
- **BRT** *velocità commerciale 25 km/h*
  frequenza corse nelle ore di punta di 10 minuti (6 corse all'ora)
  capacità per bus elettrico da 18 metri di 130 posti (totale 780 posti all'ora)
- **TRAM** *velocità commerciale 25 km/h*
  frequenza corse nelle ore di punta di 10 minuti (6 corse all'ora)
  capacità per vettura di 230 posti (totale 1380 posti all'ora)

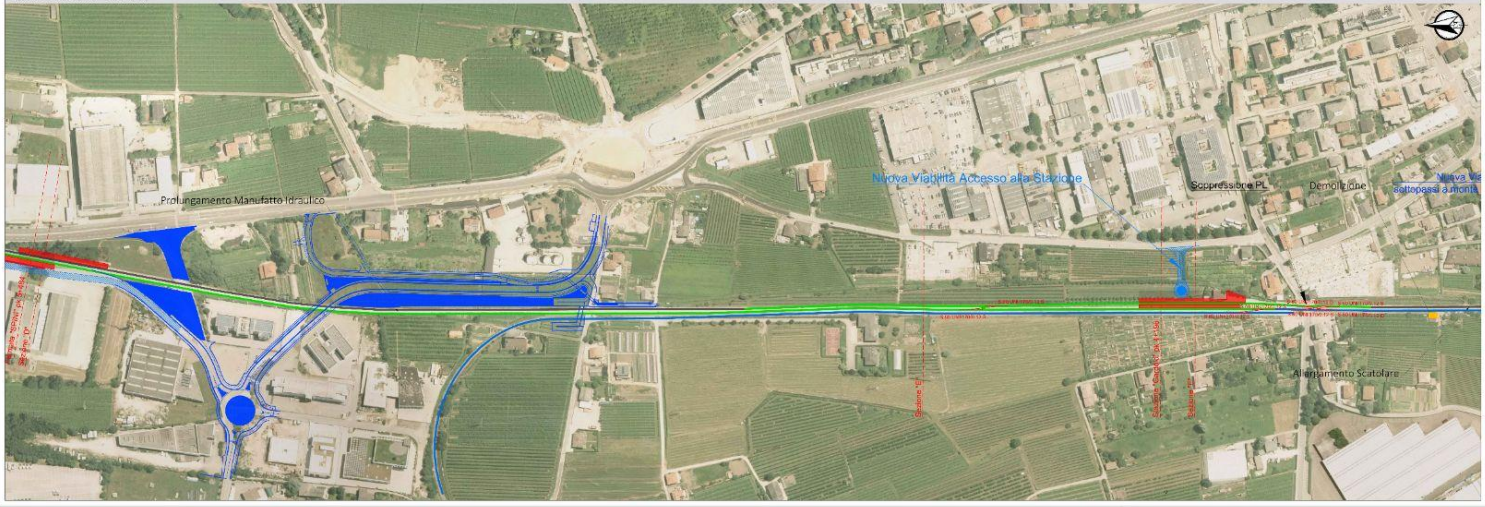
SCHEMI SINOTTICI





ZONA LAMAR - 1:2.000

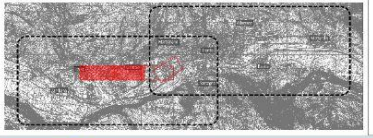
ZONA GARDOLO - 1:2.000



LEGENDA

- Binario FTM Esistente
- Binario Progetto Scartamento Metrico
- Binario Progetto Scartamento Promiscuo
- Deviatoi di Progetto
- S 60 UNI/XXXXXXXX X
- Binario RFI VERONA-BRENNERO
- Binario RFI Circonvallazione in Trincea
- Binario RFI Circonvallazione in Galleria
- Nuove Viabilità
- Demolizioni
- Interventi oggetto di altro appalto (previsione)
- Banchine di Progetto

QUADRO D'UNIONE



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMUNE DI TRENTO

TRENTINO TRASPORTI

Progetto "Nordus" in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità Nord - Sud della città di Trento

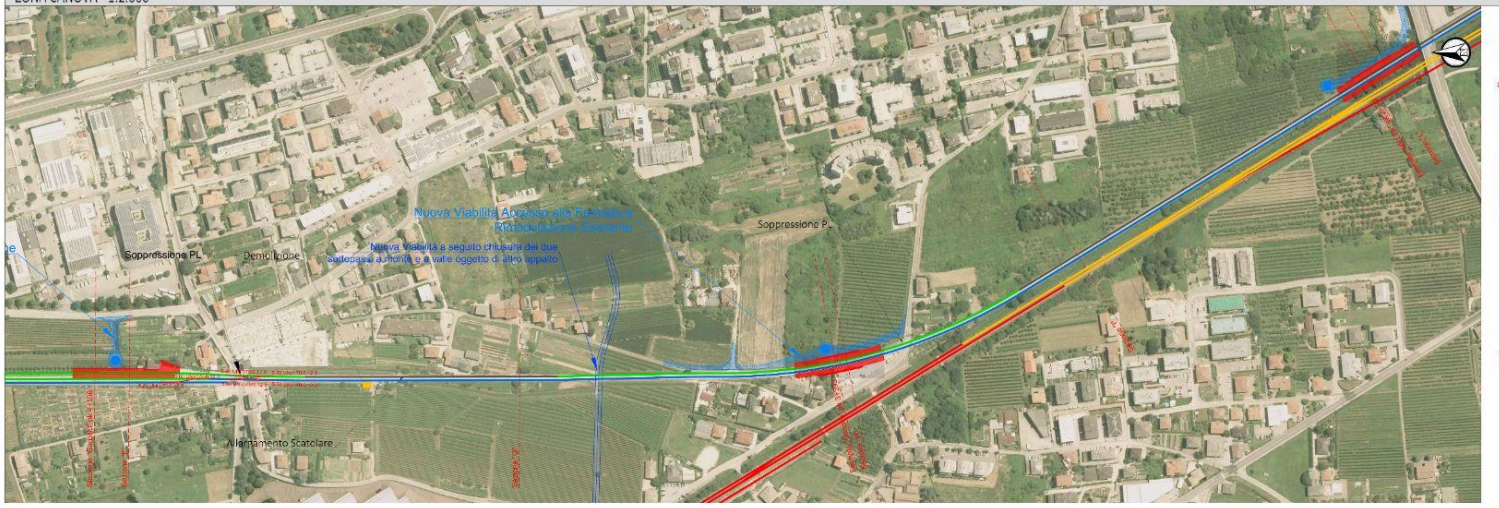
STUDIO DI FATTIBILITÀ

PINI PROGETTI · ANASTASI PARTNERS · PRO ITER GROUP · EVITEC · MB PROGETTI · AIA

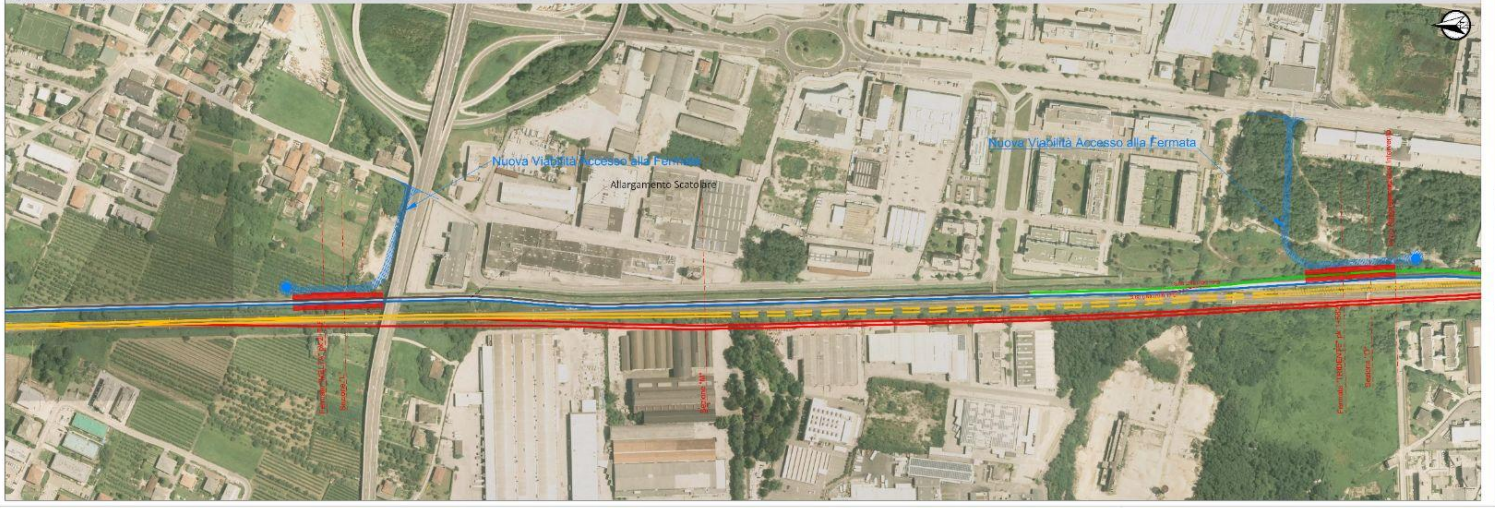
CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
2.2.23	SECONDA FASE - Approfondimenti della soluzione infrastrutturale individuata ELABORATI GRAFICI 2.2.25_FTM db - Planimetria Generale - Tavola I

REVISIONE N°	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

ZONA CANOVA - 1:2.000



ZONA TRENTO NORD - 1:2.000



LEGENDA

- Binario FTM Esistente
- Binario FTM di Progetto
- Binario Scartamento Promiscuo
- Deviato di Progetto
- S 60 UNI/XXXXXXXX X
- Binario RFI
- Binario Circonvallazione in Trincea
- Binario Circonvallazione in Galleria
- Nuove Viabilità
- Demolizioni
- Interventi oggetti di altro appalto previsti
- Banchine di Progetto

QUADRO D'UNIONE

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMUNE DI TRENTO

TRENTINO TRASPORTI

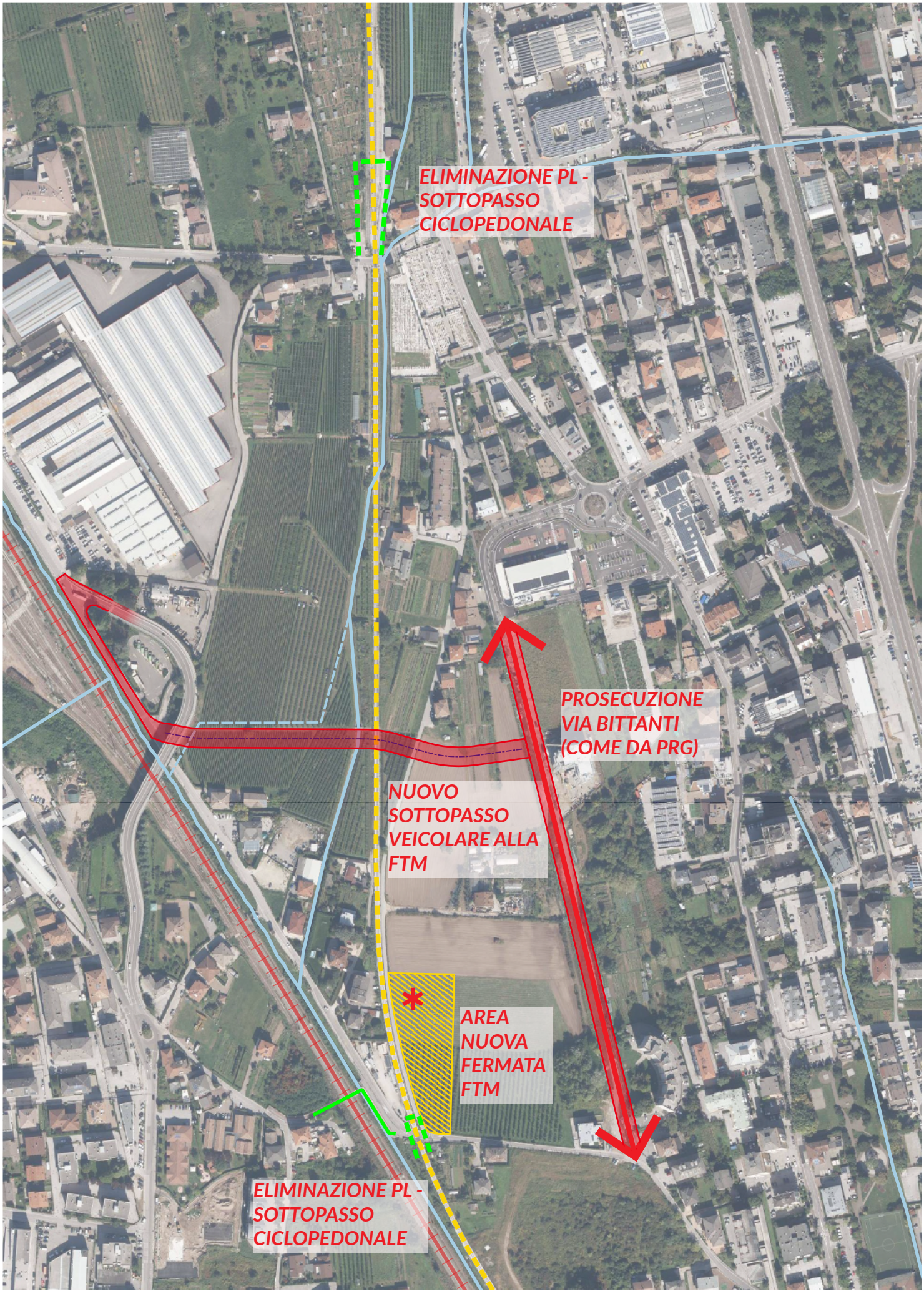
Progetto "Nordus" in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità Nord - Sud della città di Trento

PINI · ANASTASI PARTNERS · PRO ITER GROUP · EVITEC · MB PROGETTI · AIA

CODICE ELABORATO: 2.2.24

TITOLO ELABORATO: SECONDA FASE - Approfondimenti della soluzione infrastrutturale individuata
ELABORATI GRAFICI
FTM db - Planimetria Generale - Tavola II

REVISIONE N°	DATA	MOTIVO DELLA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO


ELIMINAZIONE PL - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
PROSECUZIONE VIA BITTANTI (COME DA PRG)
NUOVO SOTTOPASSO VEICOLARE ALLA FTM
AREA NUOVA FERMATA FTM
ELIMINAZIONE PL - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

SOTTOPASSO ESISTENTE DA COLLEGARE A VIA ORA DEL GARDA
PROGETTO PAT
NUOVO SOTTOPASSO DA LOCALIZZARE
0 100 200 300 400 500 m